

Communiqué de presse 07/2024

Le nouveau terminal de l'aéroport de Genève

Construction filigrane en acier et en verre

Le terminal « Aile Est » de l'aéroport de Genève combine des installations ultramodernes dédiées aux passagères et passagers à une architecture haut de gamme. Le nouveau bâtiment, achevé en 2021, remplace un bâtiment datant de 1975 qui ne répondait plus aux normes actuelles en matière de technique et d'efficacité énergétique. Dans la nouvelle Aile Est destinée aux vols long-courriers et vols non-Schengen, les vitrages représentent la caractéristique stylistique dominante, tant pour l'enveloppe du bâtiment que pour son compartimentage intérieur. Toutes les zones d'attente et indications d'itinéraire ont été réalisées avec des systèmes de profilés de Forster. Leur extrême polyvalence répond à la fois aux hautes exigences esthétiques et sécuritaires dont nécessitent les bâtiments aéroportuaires.

Le nouveau terminal a la capacité d'accueillir jusqu'à 3000 passagers par heure à l'arrivée et 2800 au départ. Outre les douze portes d'embarquement, le bâtiment comprend deux salons d'affaires, différentes zones d'attente, les contrôles douaniers ainsi que des surfaces commerciales. Le nouveau bâtiment de 520 mètres de long et 20 mètres de large dispose de façades principales entièrement vitrées avec une inclinaison de 26 degrés. La géométrie du corps de bâtiment, qui représente un parallélogramme en coupe transversale, confère légèreté et élégance à la construction du terminal. Les façades vitrées inclinées offrent aux passagères et passagers une vue dégagée sur la piste ainsi que sur la chaîne montagneuse du Jura.

Le nouveau terminal donne également un signal fort en matière de durabilité, notamment grâce à son enveloppe, à son isolation thermique, à l'installation photovoltaïque et aux pompes à chaleur hautement efficaces.

Transparence et orientation

La construction en forme d'exosquelette, c'est-à-dire avec une structure porteuse à l'extérieur du bâtiment, a permis d'aménager les espaces intérieurs de manière flexible et aérée. Les parois en verre servant à diriger les flux de personnes apportent beaucoup de lumière naturelle à l'intérieur du bâtiment et facilitent l'orientation. Les garde-corps des trottoirs roulants et les nombreuses portes, également en verre, soulignent le caractère ouvert et lumineux de l'architecture. Les vitrages atteignant jusqu'à 4 mètres de haut à l'intérieur du bâtiment participent fortement à la qualité de l'espace intérieur qui, malgré l'étroitesse du corps du bâtiment, séduit par son espace généreux et ses perspectives intéressantes. Le système de profilés forster fuego light a été utilisé pour les surfaces vitrées et les cloisons coupe-feu nécessaires dans les projets de cette envergure. Il permet de réaliser des vitrages fixes associés à des portes coulissantes vers les voies d'évacuation horizontales et verticales par le biais de connecteurs selon les directives de protection incendie de l'AEAI (Association des établissements cantonaux d'assurance incendie).

Esthétique et sécurité au plus haut niveau

La porte coulissante coupe-feu forster fuego light EI30 avec fonction issue de secours se distingue dans l'Aile Est comme solution architectonique attrayante, car elle ne comporte pas de portes de secours supplémentaires. En effet, les portes coupe-feu réunissent les fonctions coulissantes et battantes. Le déclenchement de l'ouverture des portes battantes par des pushbars s'effectue selon la norme EN1125. Ces portes swing-out ont été spécialement conçues et dimensionnées pour le terminal de l'aéroport de Genève afin d'offrir des conditions optimales pour une évacuation rapide en cas d'incendie. En outre, elles sont équipées d'un système de contrôle d'accès électronique complexe, répondant aux exigences d'un aéroport international.

Pour le projet « Aile Est », les vitrages EI30 ont été réalisés sans montants intermédiaires élevés mais en incluant la sécurité antichute et les angles à 90°. Les éléments affleurants offrent une sécurité sans compromis tout en permettant une pénétration maximale de la lumière naturelle à l'intérieur du bâtiment. Les tolérances du corps de bâtiment, qui atteignent jusqu'à 8 cm, constituaient un autre défi de ce projet ambitieux. Les systèmes de profilés Forster robustes en acier 100 % recyclable sont en mesure d'absorber ces mouvements sans transférer les charges sur les éléments EI.

Plus d'informations sur forster fuego light [ici](#) et sur forster thermfix light [ici](#).

Informations concernant le projet

| | |
|---------------------|---|
| Produits: | Verrière coupe-feu EI30 : forster thermfix light |
| | Portes coulissantes coupe-feu avec fonction issue de secours, verre collé bord à bord, y compris portes swing-out : forster fuego light |
| Architecture : | Rogers Stirk Harbour + Partners, Londres (GB) |
| | Atelier d'architecture Jacques Bugna SA, Genève (CH) |
| Ingénieurs civils : | Ingérop Conseil et Ingénierie (ICI), Rueil-Malmaison (FR) |
| | T ingénierie SA, Genève (CH) |
| Maître d'ouvrage : | Aéroport International de Genève |
| Photographie : | Damian Poffet |

Forster Systèmes de profilés – steel is our nature

Forster Systèmes de profilés SA développe et fabrique des solutions sûres et à haute efficacité énergétique en acier et en acier inoxydable pour les portes, les fenêtres et les façades. Forster est un partenaire dans le domaine de la construction et propose un accompagnement technique personnalisé et un suivi de projet dans le monde entier. Les produits et les solutions de Forster pour l'enveloppe du bâtiment et pour l'intérieur avec isolation thermique et applications de sécurité telles que protection incendie, résistance à l'effraction et résistance aux balles sont conformes aux exigences et aux normes les plus élevées. Des accessoires et des services complets pour les clients et les partenaires commerciaux des secteurs de l'architecture, de la planification et de la construction complètent la gamme.

Forster travaille avec ses propres filiales dans plus de 20 pays et avec des partenaires de distribution exclusifs dans une dizaine d'autres : de l'Europe à l'Amérique du Nord en passant par l'Asie et le Moyen-Orient.

Contact Presse

Forster Systèmes de profiles SA
Rosina Obermayer
Marketing Communication Manager
Hoftstrasse 41
8590 Romanshorn
Suisse
T. +41 (0) 71 552 43 14
rosina.obermayer@forstersystems.com
forstersystems.com

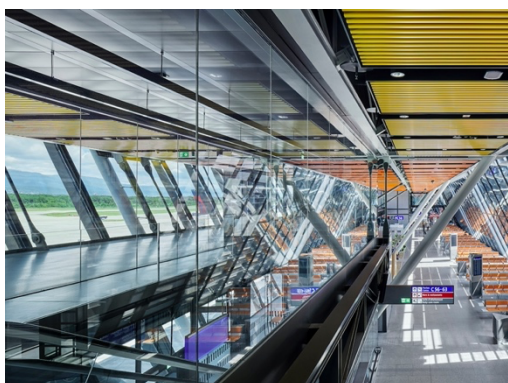
mai public relations GmbH
Arno Heitland
Conseiller senior RP
Leuschnerdamm 13
10999 Berlin
Allemagne
T. +49 (0) 30 66 40 40 553
forster@maipr.com
maipr.com

Images



Les pièces baignées de lumière ainsi que les couleurs claires et chaudes des différents espaces pour passagers de l'aile Est créent une atmosphère conviviale et une expérience sur place de qualité.

Photo : © Damian Poffet



Le vitrage bord à bord utilisant forster fuego light EI30 et formant un angle de 90 degrés satisfait les exigences élevées de sécurité et de transparence auxquelles doit répondre le nouveau terminal.

Photos : © Damian Poffet



Sécurité sans compromis : au niveau intermédiaire supérieur, la verrière munie de forster thermfix light rejoint le vitrage bord à bord avec forster fuego light. De plus, la solution antichute EI30 permet aux voyageuses et voyageurs de s'orienter facilement dans le terminal.

Photo : Damian Poffet



Les portes coulissantes dotées de forster fuego light EI30, de vantaux swing-out intégrés ainsi que de pushbars anti-panique permettent de fuir rapidement en cas d'urgence. Pour l'aspect conceptuel, la porte, en tant qu'élément architectural, s'intègre harmonieusement au vitrage bord à bord transparent.

Photos : Damian Poffet



Des portes battantes munies de forster fuego light EI30 divisent différents compartiments coupe-feu au sein du terminal et, en cas d'urgence, offrent des issues de secours efficaces.

Photos : Damian Poffet